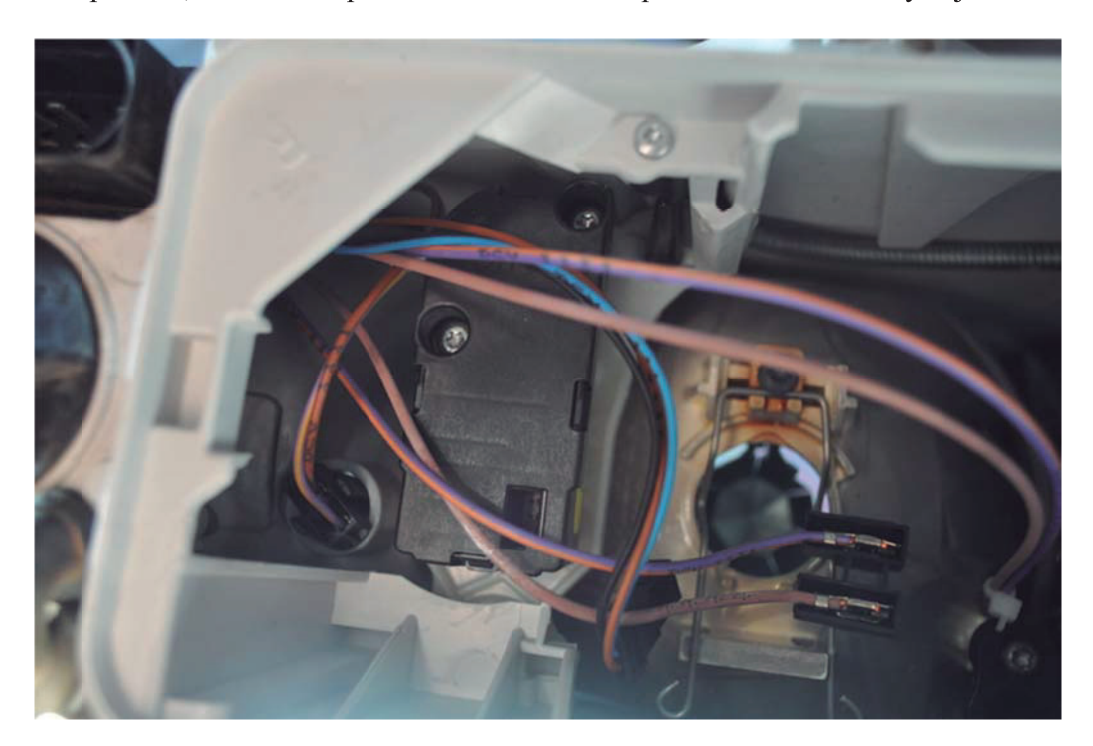
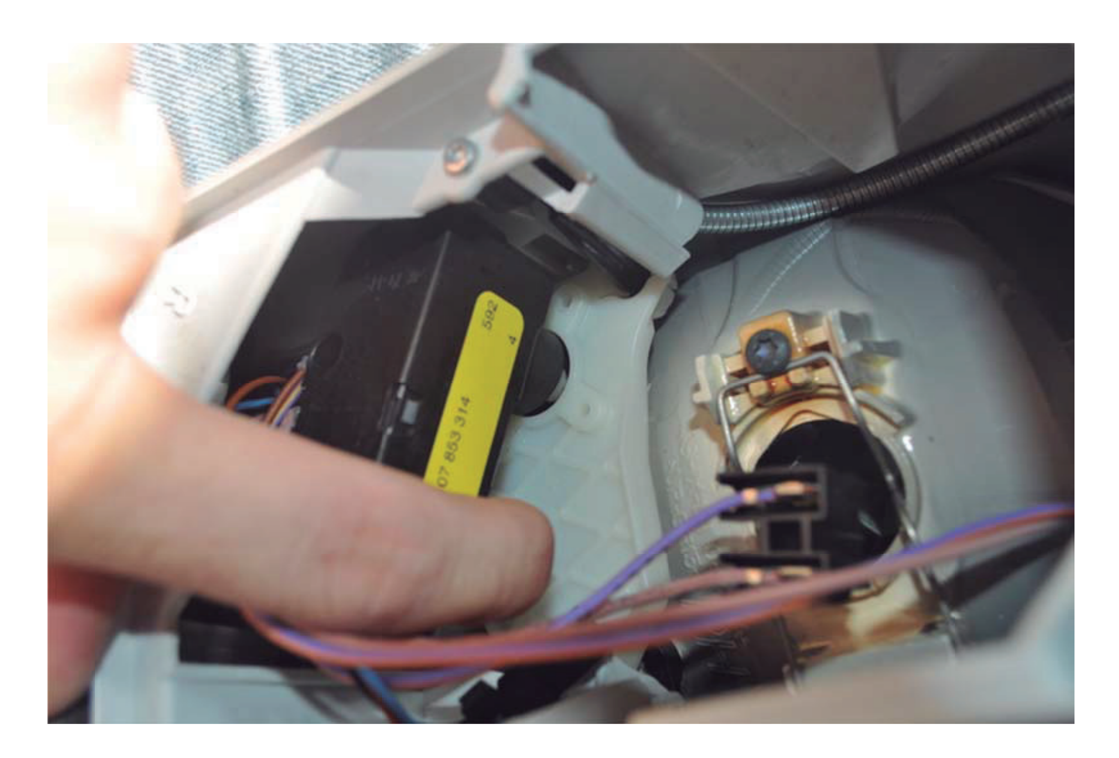
Poner servomotores en faros Devil Eyes

Autor: ivan d

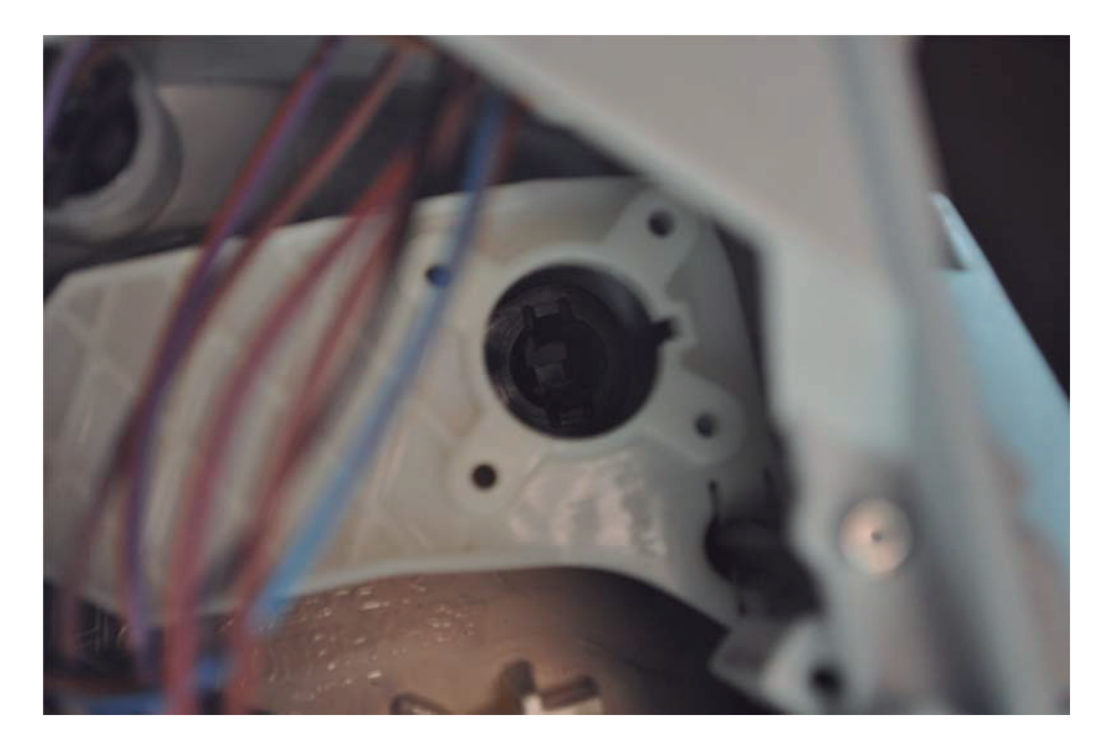
Bueno cuando ya me avía resignado a no llevar regulador en lo nuevos faros devil eyes, leyendo por aquí en algún post, me surgió la idea de poner los servomotores de los faros de fabrica a los nuevos faros devil eyes que ya viene con la instalación eléctrica puesta.
Aquí os dejo un brico de la instalación completa y foto a foto, vamos a la faena.
Antes de nada tenemos que quitar los servomotores de los faros originales de nuestro coche, y esto es lo mas complicado, se trata de quitar los dos tornillos que se ven en la foto y sujetan el servomotor



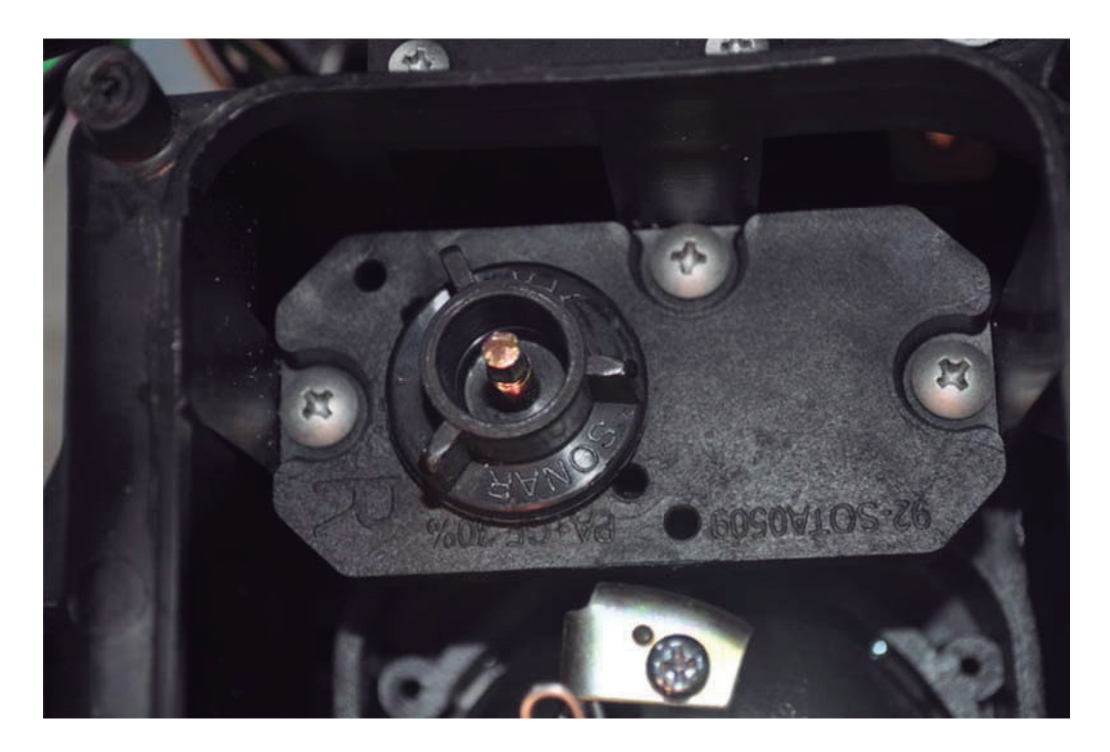
Después tiramos con ganas hacia arriba y por la ranura que se ve en la foto al lado de mi dedo, que es el eje del servomotor, hay que meter un destornillador plano mas bien pequeñito de esos llamados de precisión y abrir una pestaña que lleva y sin dejar de tirar hacia arriba desplazamos el servomotor hacia el otro lado y hacemos lo mismo con la otra pestaña y así saldrá el servomotor, como digo tiene que ser con fuerza y también delicadeza ya que es la parte mas complicada.



Aquí vemos las dos pestañas negras de las que hablaba y hay que abrir hacia los lados



Ahora vamos al faro devil eyes y tenemos que quitar estos 3 tornillos que se ven en la foto para quitar esa base negra



Y nos quedamos con la base negra en la mano



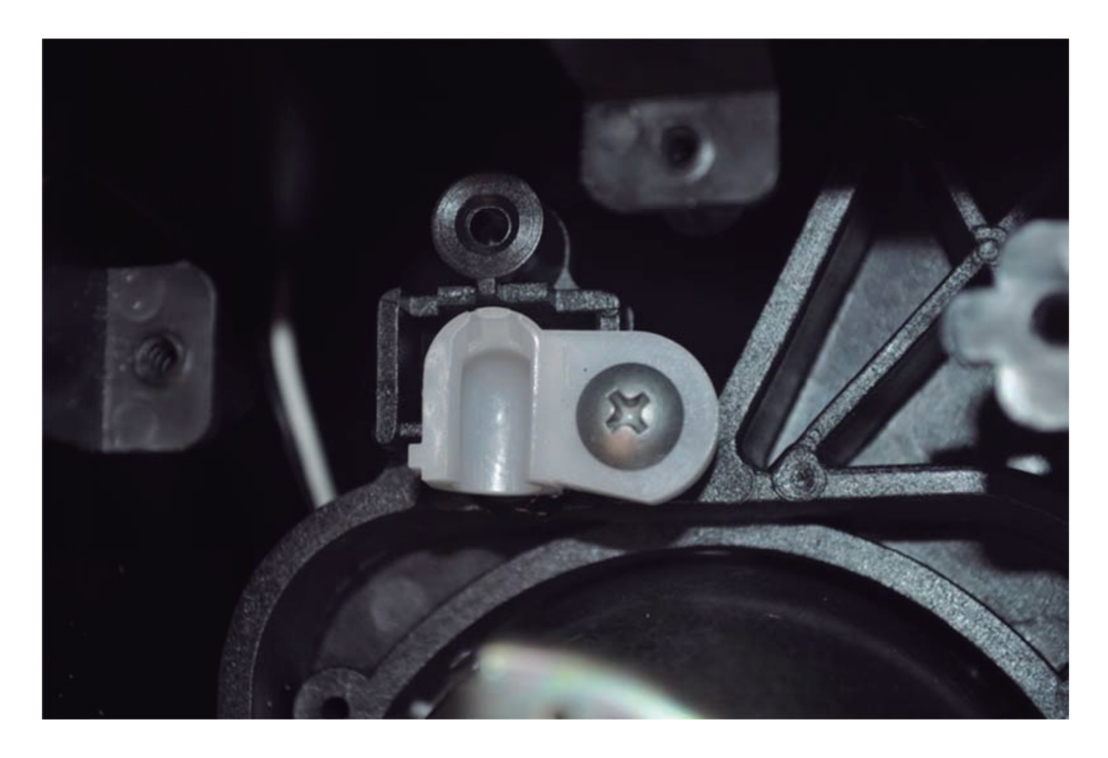
Giramos la pieza esa redonda para quitarla, si lo veis por la parte de atrás hay unos huecos para poder desmontarla.



Aquí vemos ya la pieza quitada



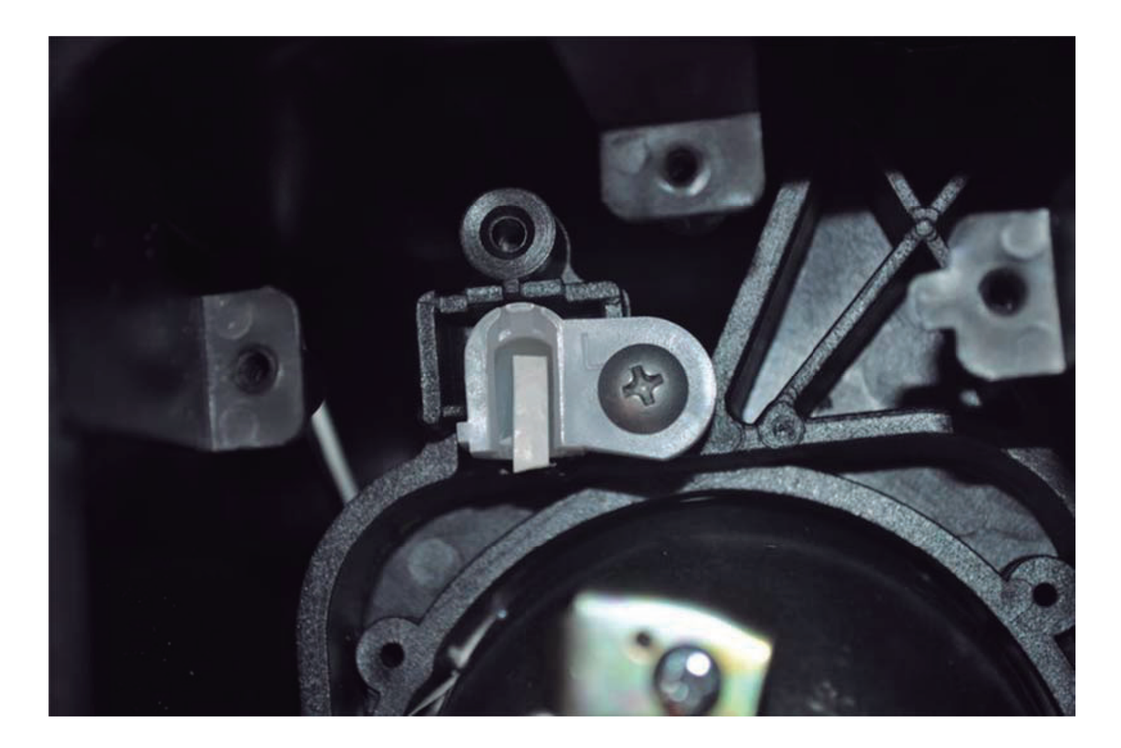
Ahora quitamos esta pieza blanca para hacerle un apaño ya que la bola del servomotor queda muy orgada aquí dentro y eso ara que el haz de luz vibre



Yo me decante por un trocito de cartón fino pegado con loctite (aquí en canarias se llama “la gotita” ”lo que la gotita pega nada nada lo despega” jejej)



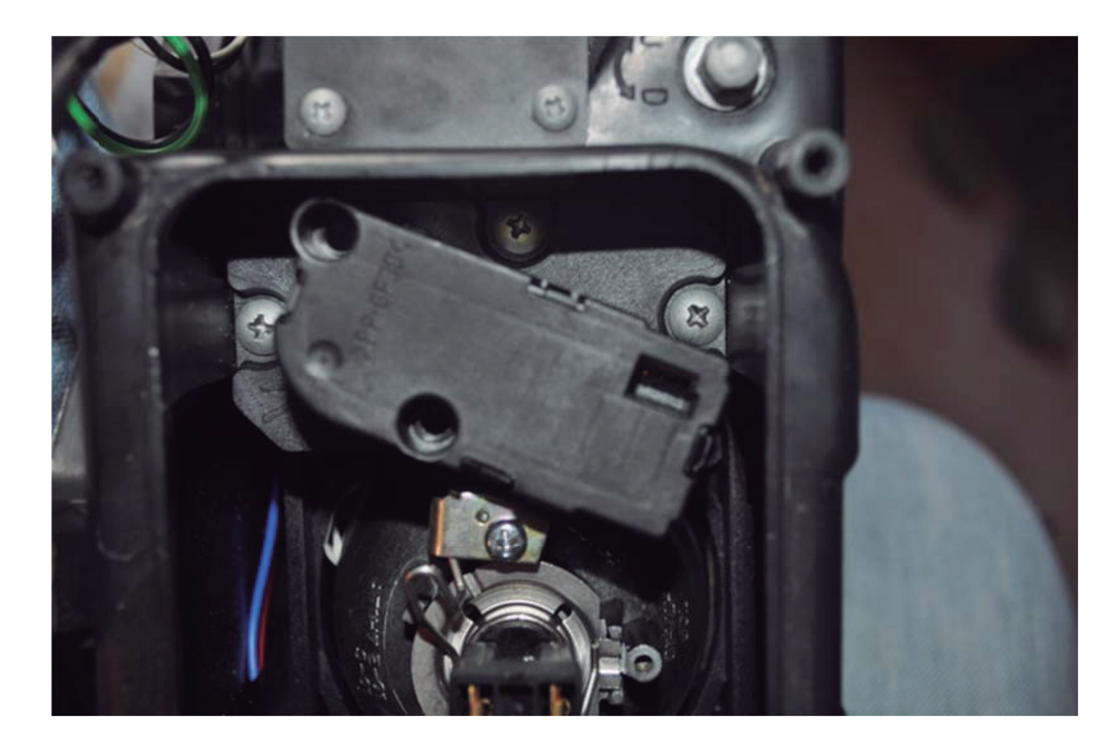
Volvemos a montar la pieza blanca en su sitio



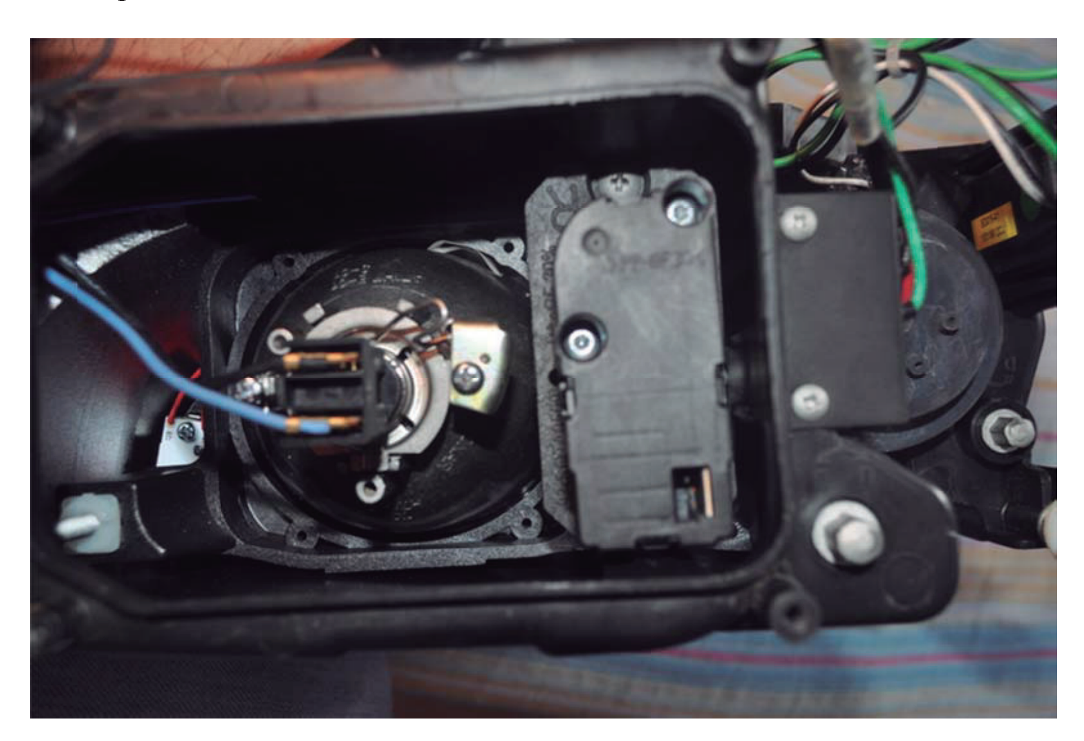
Ahora el servomotor lo colocamos en la base negra que anteriormente aviamos separado, fijaros que ya vienen preparados los agujeros para los tornillos.



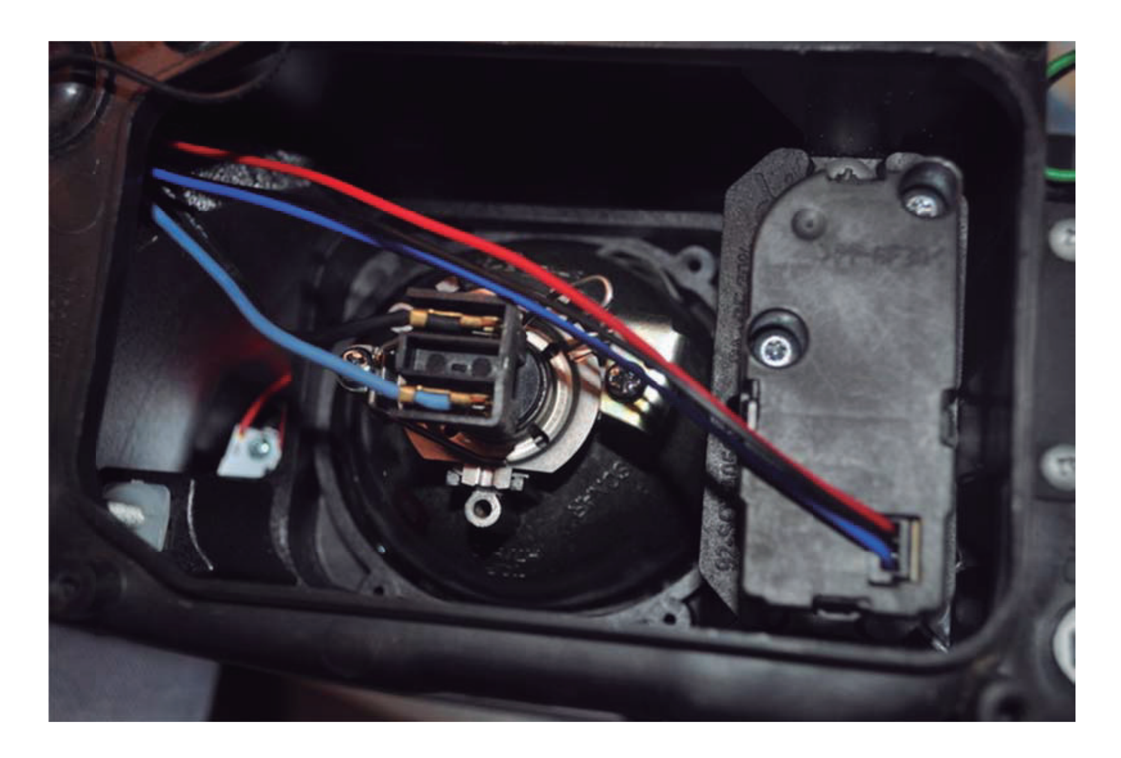
Colocamos la pieza y el servomotor a la vez en el faro y fijándose de meter la bola blanca del servomotor en la pieza blanca que anteriormente le aviamos echo el apaño, y atornillamos los tres tornillos de la base.



Ahora ponemos los dos tornillos del servomotor



Enchufamos el cable, solo tiene una posición, así que es fácil.



Y por ultimo a ponerlo en nuestro coche y a probar que todo este bien.
Si el haz de luz se quedan muy desnivelados hay que regularlo manualmente en los tronillos metálicos que trae por fuera el faro.
Esto es todo amigos!!
Espero que sea de gran ayuda a todos aquellos que tienen los faros devil eyes y a los que no los tienen ya saben algo mas jejjeje un saludo chicos.
PD: recordar tener paciencia al sacar el servomotor ya que es lo que mas cuesta.